

**СОДЕРЖАНИЕ**

ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1. **ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОП.14. Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.**

**1.1. Область применения** **рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО по программе подготовки специалистов среднего звена **23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей**

**1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**дисциплина входит в профессиональный цикл, общепрофессиональных дисциплин.

**1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины**

Целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения учебной дисциплины должен:

**уметь:**

анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;

использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;

применять компьютерные средства;

уверенно действовать в нештатных ситуациях; обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;

предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств;

организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;

**знать:**

оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (автомобильном);

основы эксплуатации технических средств транспорта (автомобильном);

систему учета, отчета и анализа работы;

основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;

состав, функции и возможности использования информационных технологий в профессиональной деятельности.

**1.3. Количество часов на освоение учебной дисциплины**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 94 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 70 часов;

самостоятельной работы обучающегося 24 часов.

**2. СТРУКТУРА И  СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид учебной работы** | ***Объем часов*** |
| **Максимальная учебная нагрузка (всего)** | *94* |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)** | *70* |
| в том числе: |  |
| практические занятия | *16* |
| **Самостоятельная работа обучающегося (всего)** | *24* |
| *Итоговая аттестация в форме  дифференцированного  зачета* | |

**2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины "Организация грузопассажирских перевозок"**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование разделов     и тем** | **Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы,**  **самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (курсовой проект)** | | | **Объем часов** | **Уровень**  **освоения** |
| **1** | **2** | | | **3** | **4** |
| **Раздел 1.**  **Основы грузовых и пассажирских  автомобильных перевозок** |  | | | 30 +16 с.р. |  |
| **Тема 1.1. Состояние и перспективы развития грузовых перевозок на автотранспорте .** | **Содержание** | | | 2 |  |
| 1 | | Значение грузовых перевозок для экономики .  Грузовые автомобильные перевозки в России . | 1 | 2 |
| 2 | | Классификация грузовых автомобильных перевозок | 1 | 2 |
| **Тема 1.2. Грузы и транспортное оборудование** | **Содержание** | | | 2 |  |
| 3 | | Грузы и их классификация  Виды транспортной тары и ее назначение  Виды контейнеров и особенности их использования . | 1 | 2 |
| 4 | | Правила маркировки грузов .  Выбор типа АТС для перевозки грузов . | 1 | 2 |
|  | **Содержание** | | | 1 |  |
| 5 | | Транспортный процесс и его элементы .  Формирование показателей работы в транспортном процессе .  Маршруты перевозки грузов | 1 | 2 |
| **Тема 1.4. Себестоимость и тарифы на перевозки** | **Содержание** | | | 1 |  |
| 6 | | Себестоимость грузовых перевозок.  Принципы формирования тарифов на перевозку грузов .  Определение тарифа за перевозку грузов. | 1 | 2 |
| **Тема 1. 5. Основы пассажирских перевозок** | **Содержание** | | | 1 |  |
| 7 | | Роль и значение пассажирского транспорта в жизни общества  Развитие пассажирского транспорта  Виды пассажирского транспорта и пассажирские сообщения | 1 | 2 |
| **Тема 1. 6.  Оплата проезда и провоза багажа** | **Содержание** | | | 1 |  |
| 8 | | Система оплаты проезда и провоза багажа  Тарифы на пассажирском транспорте  Билеты и квитанции  Организация сбора доходов | 1 | 2 |
| **Тема 1.7. Подвижной состав и линейные сооружения** | **Содержание** | | | 1 |  |
| 9 | | Классификация подвижного состава.  Эксплуатационные качества подвижного состава  Технико-эксплуатационные и результирующие показатели использования подвижного состава .  Линейные сооружения .  Оборудование и экипировка подвижного состава и линейных сооружений, реклама . | 1 | 2 |
| **Тема 1.8. Организация маршрутной системы** | **Содержание** | | | 1 |  |
| **10** | | Основы маршрутной технологии .  Технико-эксплуатационные показатели маршрутов .  Организация, изменение и закрытие маршрутов .  Остановочные, контрольные и технические пункты маршрутов. | 1 | 3 |
| **Практические занятия** | | | | 19 |  |
|  | | 11-12 | Практическая работа №1.  Решение комплексных задач к теме Виды транспортной тары и ее назначение | 2 |  |
| 13-14 | Практическая работа .№2 Правила маркировки грузов | 2 |
| 15-16 | Практическая работа  №3  Выбор вида АТС при перевозке грузов | 2 |
| 17-18 | Практическая работа №4 Составление графиков движения подвижного состава на маятниковых маршрутах | 2 |
| 19-20 | Практическая работа №5 Составление графиков движения подвижного состава на кольцевых (сборных и развозочных) маршрутах | 2 |
| 21-22 | Практическая работа №6 Составление графиков движения подвижного состава на сборно-развозочных кольцевых маршрутах. | 2 |  |
| 23-24 | Практическая работа  №7 Расчёт необходимого  количества тягачей, прицепов и полуприцепов. | 2 |
| 25-26 | Практическая работа № 8 Организация труда водителей. Виды учёта рабочего времени. Составление графиков работы водителей | 2 |
|  | | 27-28-29 | Практическая работа  № 9 Определение производительности и расчёт потребного количества подвижного состава при работе на различных маршрутах | 3 |
| **Самостоятельная работа при изучении раздела1** | | | | 12 |
|  | | 1 | Самостоятельная работа обучающихся : Организация труда водителей | 1 |  |
| 2 | Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспектов и литературы по темам раздела Тема 1.2. Системный подход к транспортному обслуживанию производства | 1 |
| 3 | Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспектов и литературы по темам раздела  Влияние эксплуатационных факторов на производительность АТС | 1 |
| 4 | Самостоятельная работа обучающихся: Влияние эксплуатационных факторов на производительность АТС. | 1 |
| 5 | Самостоятельная работа обучающихся: Составление схемы « Структура и элементы системы товародвижения и ее функции».. | 1 |
| 6 | Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспектов и литературы по темам раздела Тема 1.1. Состояние и перспективы развития грузовых перевозок на автотранспорте . | 1 |
| 7 | Самостоятельная работа обучающихся: Подготовка доклада по темам раздела. Тема 1.1. Состояние и перспективы развития грузовых перевозок на автотранспорте . | 1 |
| 8 | Самостоятельная работа обучающихся: Подготовка доклада по темам раздела. Тема 1.2. Грузы и транспортное оборудование | 1 |
| 9 | Самостоятельная работа обучающихся: Подготовка доклада по темам раздела. Тема 1.2. Грузы и транспортное оборудование | 1 |
| 10 | Самостоятельная работа обучающихся: Подготовка реферата по темам раздела.  Тема 1.3. Транспортный процесс перевозки грузов | 1 |
| 11 | Самостоятельная работа обучающихся: Подготовка реферата по темам раздела. Тема 1.4. Себестоимость и тарифы на перевозки | 1 |
| 12 | Самостоятельная работа обучающихся: Подготовка реферата по темам раздела. Тема 1. 5. Основы пассажирских перевозок | 1 |
| 13 | Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспектов и литературы по темам раздела Тема 1. 6. Оплата проезда и провоза багажа | 1 |  |
| 14 | Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспектов и литературы по темам раздела Тема 1.7. Подвижной состав и линейные сооружения | 1 |
| 15 | Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспектов и литературы по темам раздела Тема 1.8. . Организация маршрутной системы | 1 |
| **Раздел 2.**  **Организация и технология перевозок грузов.** **Технология и организация маршрутных перевозок пассажиров в городском сообщении** | |  |  | 18 |
| **Тема 2. 1. Нормативное обеспечение перевозок.** | | **Содержание** | | 1 |  |
| 1 | Регулирование транспортной деятельности .  Устав автомобильного транспорта .  Правила перевозок грузов .  Документы на перевозку грузов . | 1 | 2 |
| **Тема 2.2.**  **Организация перевозок** | | **Содержание** | | 1 |  |
| 2 | Перевозки грузов специализированным подвижным составом .  Перевозки тарно-штучных грузов .  Перевозки навалочных грузов .  Организация и эффективность централизованных перевозок .  Контейнерные перевозки . | 1 | 3 |
| **Тема 2.3.**  **Организация погрузочно-разгрузочных работ** | | **Содержание** | | 1 |  |
| 3 | Погрузочно-разгрузочные пункты. Организация работы  и их роль в транспортном процессе .  Способы расстановки АТС для выполнения погрузочно-разгрузочных работ . | 1 | 2 |
| **Тема 2.4.**  **Технология и организация маршрутных перевозок пассажиров в городском сообщении** | | **Содержание** | | 1 |  |
| 4 | Задачи организации перевозок  Нормирование скоростей движения на маршрутах  Определение потребности в подвижном составе и распределение автобусов по маршрутам.   Режимы труда водителей и другого линейного персонала . | 1 | 2 |
| **Тема 2.5.**  **Технология и организация перевозок легковыми автомобилями** | | **Содержание** | | 1 |  |
| 5 | Технология использования легковых автомобилей .  Технология перевозок пассажиров автомобилями-такси .  График работы автомобилей-такси на линии и режимы труда водителей .  Организация проката, хранения и парковок легковых автомобилей . | 1 | 3 |
| **Тема 2.6.**  **Технология и организация перевозок пассажиров в междугородном и международном сообщениях** | | **Содержание** | | 1 |  |
| 6 | Технология междугородных и международных маршрутных перевозок .  Организация междугородных автобусных перевозок .  Технологический процесс работы автовокзала  Особенности организации международных перевозок .  Организация перевозок багажа и почты. | 1 | 2 |
| **Тема 2.7.**  **Учет и контроль перевозок пассажиров.** | | **Содержание** | | 1 |  |
| 7 | Учет и контроль перевозок пассажиров .  Контроль за деятельностью перевозчиков..  Работа по обращениям пассажиров | 1 | 2 |
| **Тема 2.8.** **Качество обслуживания пассажиров** | | **Содержание** | | 3 |  |
| 8 | Основы управления качеством перевозок пассажиров  Показатели и нормативы качества перевозок пассажиров  Сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом  Системы управления качеством АТО |  |  |
| **Раздел 3 Планирование и управление перевозками. Управление перевозками пассажиров** | |  | | 10 |  |
| **Тема 3.1.**  **Планирование перевозок грузов .** | | **Содержание** | | 1 |
| 1 | Принципы планирования грузовых перевозок .  Задачи оптимизации и их место в планировании перевозок.  Моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний . | 1 | 3 |
| **Тема 3.2.**  **Управление грузовыми перевозками.** | | **Содержание** | | 1 |  |
| 2 | Система управления грузовыми перевозками .  Служба эксплуатации транспортной организации .  Диспетчерское руководство перевозками .  Организация контроля работы водителей на линии | 1 | 3 |
| **Тема 3.3.**  **Обеспечение качества перевозок грузов** | | **Содержание** | | 1 |  |
| 3 | Основные понятия качества обслуживания .  Показатели качества перевозок .  Управление качеством обслуживания | 1 | 2 |
| **Тема 3.4.**  **Управление перевозками пассажиров.** | | **Содержание** | | 1 |  |
| 4 | Основы построения системы управления перевозками пассажиров.  Организация административной системы и государственное регулирование перевозок пассажиров.  Управление автотранспортной организацией . | 1 | 3 |
| **Тема 3.5.**  **Потребность в пассажирских перевозках** | | **Содержание** | | 2 |  |
| 5 | Потребность в передвижениях и способы ее удовлетворения .  Методы изучения транспортной подвижности населения .  Пассажиропотоки на маршрутах.  Спрос на таксомоторные и заказные перевозки . | 1 | 3 |
| **Тема 3.6.**  **Диспетчерское управление пассажирскими перевозками** | | **Содержание** | | 2 |  |
| 6 | Основы диспетчерского управления перевозками .  Характеристика нарушений движения  . Внутрипарковая диспетчеризация .  Диспетчерское управление на внутригородских и пригородных маршрутах | 1 | 3 |
| **Практические занятия** | | | | 4 |  |
|  | | 7 | Практическая работа № 18 Спрос на таксомоторные и заказные перевозки | 1 |
| 8 | Практическая работа № 19 Составление маршрутов перевозки грузов | 1 |
| 9-10 | Практическая работа №20. Организация контроля работы водителей на линии | 2 |
| **Самостоятельная работа при изучении раздела3** | | | | 5 |
|  | | 1 | Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспектов и литературы по темам раздела Тема 3.1. Планирование перевозок грузов . | 1 |
| 2 | Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспектов и литературы по темам раздела Тема 3.2. Управление грузовыми перевозками. | 1 |
| 3 | Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспектов и литературы по темам раздела Тема 3.3.Обеспечение качества перевозок грузов | 1 |
| 4 | Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспектов и литературы по темам раздела Тема 3.5. Потребность в пассажирских перевозках | 1 |
| 5 | Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспектов и литературы по темам раздела Тема 3.6. Диспетчерское управление пассажирскими перевозками |  |
|  | |  | ***Зачет*** | ***2*** |  |
|  | |  | **Итого:** | **70** |  |

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению.

Реализация программы дисциплины «Автомобильные перевозки» не требует наличия учебного кабинета .

Мебель и оборудование учебного кабинета:

учебные столы

учебные стулья

доска классная

рабочий стол преподавателя

стул для преподавателя

компьютер

проектор

библиотека кабинета

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

И.С. Туревский «Автомобильные перевозки» - М.: ИД «Форум» Инфра –М, 2011

А.Э. Горев «Грузовые автомобильные перевозки»- М.: Изд. Центр «Академия»,  2010

И.В. Спирин «Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками» - М.: Изд. Центр «Академия», 2007

Дополнительные источники:

А.В.Вельможин и др. Грузовые автомобильные перевозки- учебник для вузов  2006

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Результаты обучения  (освоенные умения, усвоенные знания) | Формы и методы контроля и оценки результатов обучения |
| 1 | 2 |
| уметь: |  |
| -давать характеристики отдельным видам транспорта по основным технико-эксплуатационным показателям, выбирать подвижный состав, рассчитывать технико-экономические показатели, рассчитывать потребное количество подвижного состава, рассчитывать производительность погрузочно-разгрузочных машин.. | экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, выполнение индивидуальных заданий, работа с техническими справочниками |
| знать: |  |
| -значение и роль автотранспорта, виды грузовых автоперевозок, функции и задачи АТП, классификацию подвижного состава, условия эксплуатации подвижного состава, классификацию грузов, сущность транспортного процесса перевозки грузов, устав автомобильного транспорта, требования к погрузочно-разгрузочным пунктам. | устный опрос, написание рефератов. |